

Council Staff Report and Resolution

May 11, 2020

Federation of Canadian Municipalities Grant Opportunity - 2020

Background:

The Municipal Asset Management Program (MAMP) is a five-year, \$50-million program funded by Infrastructure Canada to support Canadian municipalities and communities in making informed

infrastructure investment decisions based on improved asset management practices. The program offers grant funding to support capacity building activities and increase skills within municipalities and local governments to sustainably maintain their asset management programs now and in the future. This program is offered by the Federation of Canadian Municipalities (FCM). The maximum MAMP contribution is \$50,000. The contribution shall not be more than 80% of the eligible project costs and can combine more than one project. The township of East Hawkesbury would like to pursue the funding of an objective roads assessment.

Roads Assessment:

StreetScan provides an automated Road and Sidewalk Assessment Service. The data collection is completed with a vehicle that records an optical 3D camera view of the roadway surface (assessing distresses such as ruts, cracks, potholes), while a 360 degree camera captures assets (e.g. traffic signs, curbs, pavement markings) The system uses GPS that can be integrated with any mapping currently utilize by the town. The data generates a Pavement Condition Index (PCI) which, in combination with other variables (road classification, deterioration curves, local repair costs), generates a customized road repair prioritization. The web-based software allows the user to run reports for different forecasting scenarios for maintenance and capital planning. The approximate cost to conduct the work for roadways is \$31,726 less the 80% FCM Funding (i.e., \$25,382) resulting in a net cost of \$6,345 to the Township of East Hawkesbury

Recommendation:

The Director recommends that Council pass a resolution to direct staff to apply for a grant opportunity from the Federation of Canadian Municipalities' Municipal Asset Management Program to advance our roads asset management program:

- Vehicle Based Automated Data Collection
- Road Assessment Data Processing
- Pavement Management Software utilizing a GIS based software analytics platform;
-

Rapport et résolution des services du Conseil

11 mai 2020

Opportunité de subvention de la Fédération canadienne des municipalités – 2020

Contexte :

Le Programme de gestion des actifs municipaux (PGAM) est un programme de 5 ans, doté de 50 millions de dollars, financé par Infrastructure Canada pour aider les municipalités et les communautés canadiennes à réaliser des

des décisions d'investissement dans les infrastructures fondées sur de meilleures pratiques de gestion des actifs. Le programme offre des subventions pour soutenir les activités de renforcement des capacités et accroître les compétences au sein des municipalités et des gouvernements locaux afin de maintenir durablement leurs programmes de gestion des actifs, aujourd'hui et à l'avenir. Ce programme est offert par la Fédération canadienne des municipalités (FCM). La contribution maximale du MAMP est de 50 000 \$. La contribution ne doit pas dépasser 80 % des coûts admissibles du projet et peut combiner plus d'un projet. Le canton de Hawkesbury Est souhaite poursuivre le financement d'une évaluation objective des routes.

Évaluation des routes :

StreetScan offre un service automatisé d'évaluation des routes et des trottoirs. La collecte de données est complétée par un véhicule qui enregistre une vue de la surface de la route à l'aide d'une caméra optique 3D (évaluation des dépressions telles que les ornières, les fissures, les nids de poule), tandis qu'une caméra à 360 degrés capture les actifs (par exemple les panneaux de signalisation, les bordures, les marquages de chaussée). Le système utilise un GPS qui peut être intégré à toute cartographie actuellement utilisée par la ville. Les données génèrent un indice d'état des chaussées (Pavement Condition Index - PCI) qui, en combinaison avec d'autres variables (classification des routes, courbes de détérioration, coûts de réparation locaux), génère une hiérarchisation personnalisée des priorités en matière de réparation des routes. Le logiciel basé sur le web permet à l'utilisateur d'exécuter des rapports pour différents scénarios de prévision pour l'entretien et la planification des investissements. Le coût approximatif des travaux routiers est de 31 726 \$ moins le financement de 80 % de la FCM (soit 25 382 \$), ce qui donne un coût net de 6 345 \$ pour le canton de Hawkesbury Est.

Recommandation :

Le directeur recommande au Conseil d'adopter une résolution pour demander au personnel de faire une demande de subvention dans le cadre du programme de gestion des actifs municipaux de la Fédération canadienne des municipalités afin de faire progresser notre programme de gestion des actifs routiers :

- Collecte de données automatisée à partir des véhicules
- Traitement des données relatives à l'évaluation des routes
- Logiciel de gestion des chaussées utilisant une plate-forme d'analyse logicielle basée sur un SIG ;